

ONAFHANKELIJK

ACCUCERTIFICAAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFICAATNUMMER: 00000000-0000-0000-0000-000000000000

VOERTUIG

MERK: Mercedes-Benz
MODEL: EQB - 66,5kWh

KILOMETERSTAND: 58.712 km

VIN: 00000000000000000000000000000000

UITGEVOERD DOOR: 00000000000000000000000000000000

DATUM EN TIJD:
21.01.2026, 15:14:25

RESULTATEN

GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

96,7 %

ENERGIE

64kWh | 67kWh



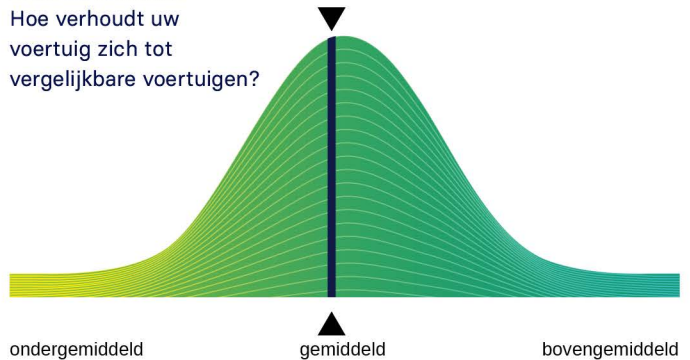
WLTP-BEREIK

461km | 477km

SCORE

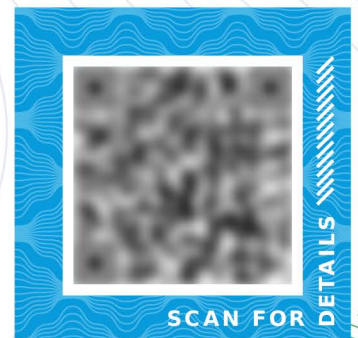
BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?



CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)	✓
Accusensor	✓
Accumetingen	✓
Accucelspanningen	✓
Voertuigcommunicatie	✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

UITSTEKENDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJKINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in uitstekende staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	66,6kWh	64,3kWh	62,9kWh
Nieuw:	68,8kWh	66,5kWh	65,0kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:	382-461km	310km
Nieuw:	395-477km	320km

UITVOERINGSPROTOCOL

AVILOO Box aangesloten. 15:14:21

De FLASH Test is gestart.	✓
Start data acquisitie.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

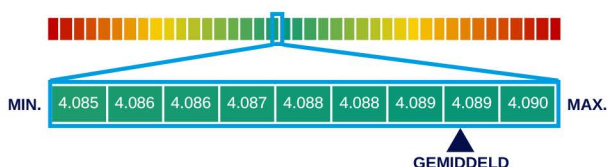
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	92%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	96%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	18.0°C	19.0°C	1.0°C	✓
Celspanning	4,085V	4,090V	5mV	✓
Pakketspanning	408,7V			
Gemiddelde stroomsterkte	-1,8A			

CELSPANNINGENTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.089	4.086	4.087	4.087	4.087	4.086	4.087	4.087	4.089	4.087	4.087	4.087	4.087	4.085	4.087	4.087	4.089	4.086	4.089	4.087
21 - 40	4.087	4.087	4.087	4.087	4.087	4.089	4.086	4.087	4.087	4.087	4.089	4.089	4.090	4.089	4.090	4.090	4.090	4.090	4.090	4.090
41 - 60	4.089	4.089	4.089	4.090	4.089	4.089	4.090	4.089	4.089	4.090	4.087	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.089	4.090	4.089	4.090
61 - 80	4.089	4.090	4.087	4.087	4.089	4.086	4.089	4.087	4.089	4.087	4.089	4.089	4.089	4.089	4.090	4.087	4.089	4.089	4.089	4.089
81 - 100	4.087	4.087	4.087	4.090	4.089	4.089	4.087	4.089	4.087	4.087	4.087	4.087	4.087	4.086	4.086	4.087	4.089	4.086	4.087	4.086



*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regelenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiebereik (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.